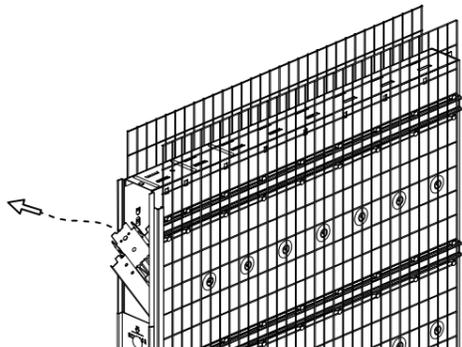
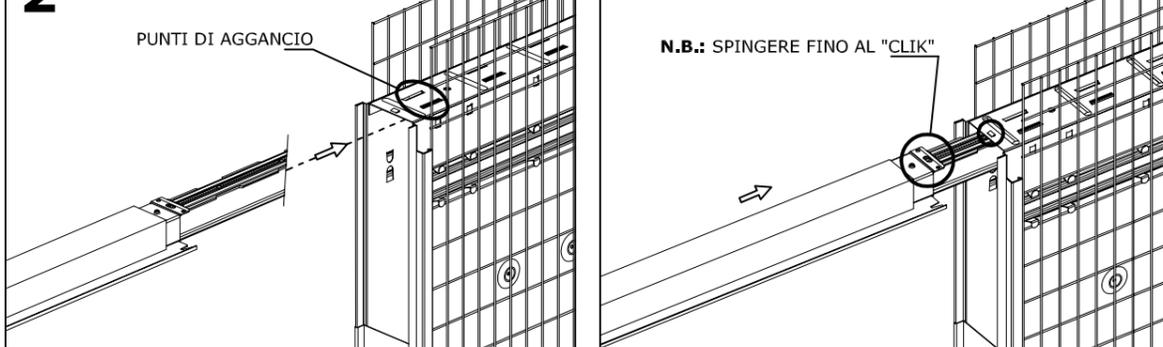


# ISTRUZIONI DI MONTAGGIO per modello UNILATERALE versione INTONACO

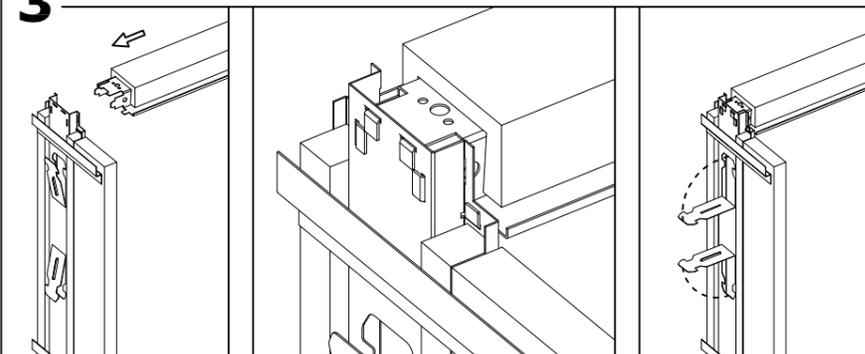
**1** Estrarre gli elementi dal cassone SENZA TOGLIERE IL FRONTALINO METALLICO



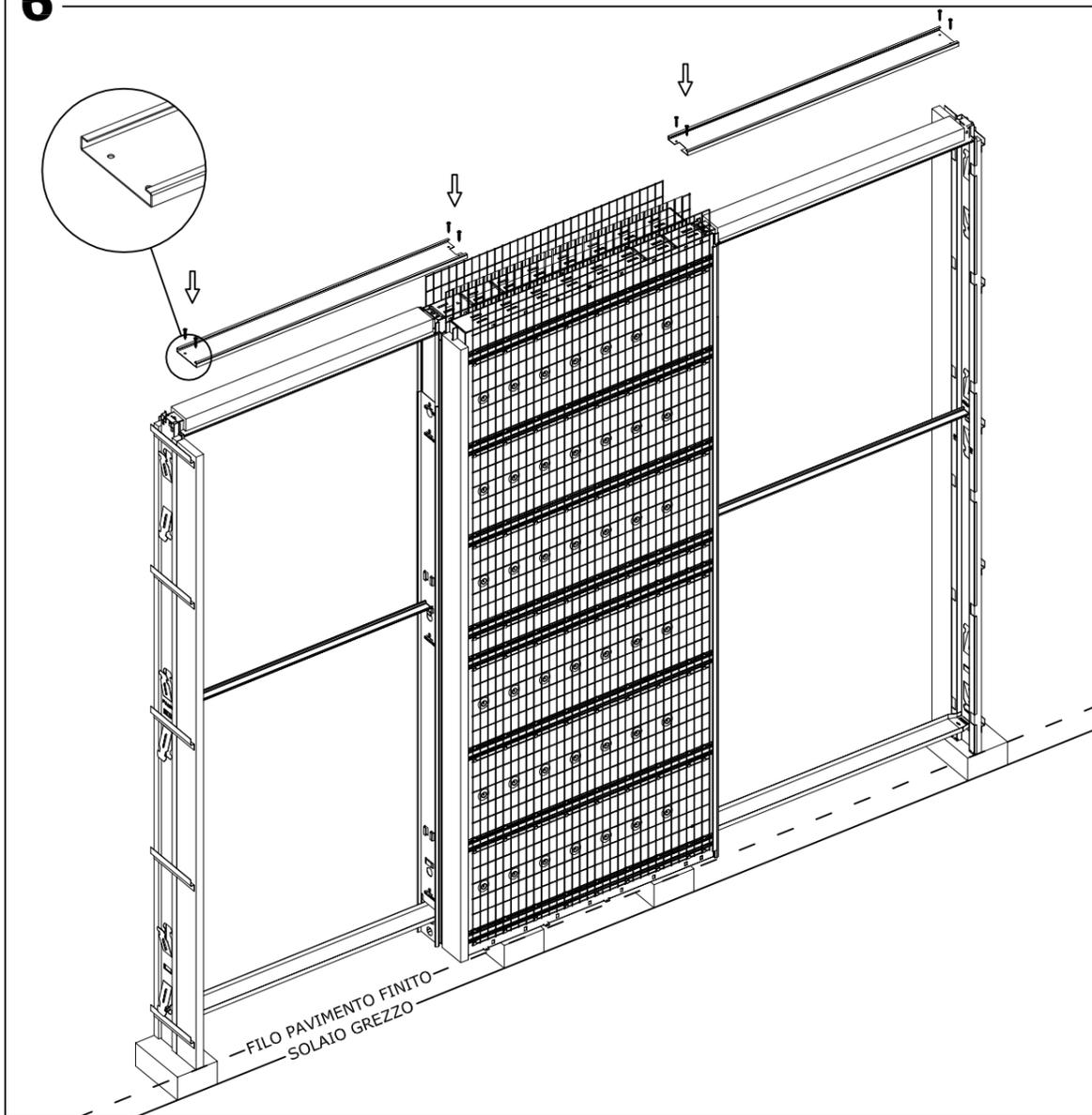
**2** Inserire il binario spingendo fino al "CLICK" NON TOGLIERE IL POLISTIROLO



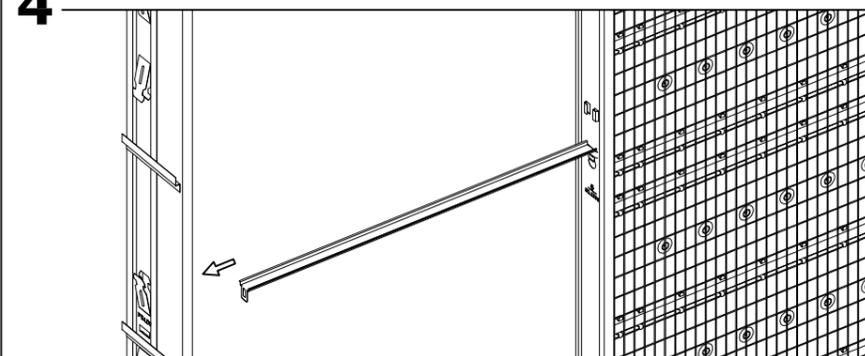
**3** Agganciare il montante verticale al binario PIEGANDO LE LINGUETTE. PIEGARE LE ZANCHE PRESTAMPATE



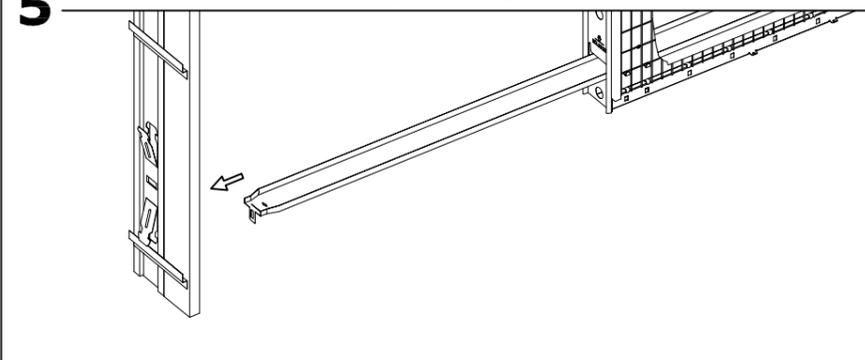
**6** Fissare i CAPPELLOTTI (viti non fornite)



**4** Inserire i DISTANZIATORI

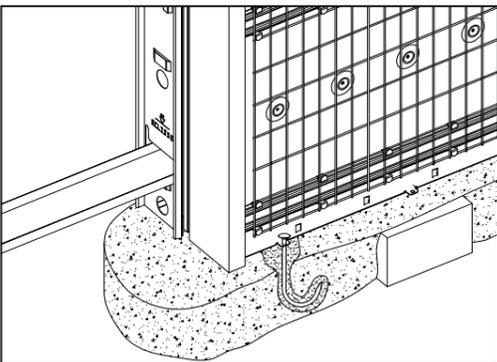


**5** Inserire la BARRA DI ALLINEAMENTO (ove presente)



## POSA IN OPERA DEL TELAIO

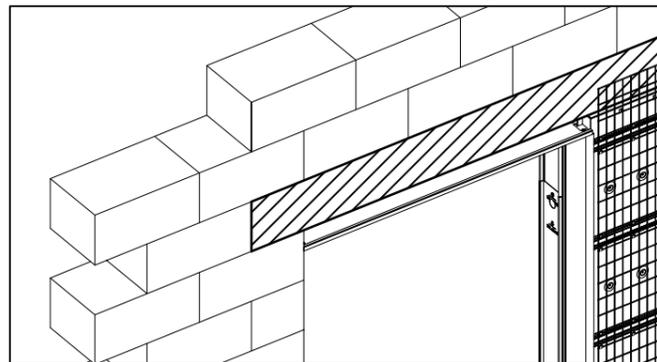
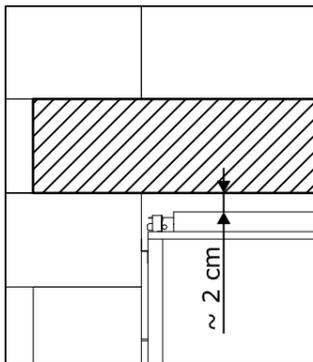
**1** A PAVIMENTO GREZZO/A PAVIMENTO FINITO



**A pavimento grezzo:**  
Prima della posa in opera del controtelaio estrarre le alette del sottoporta, e successivamente, durante la posa, inserire dei chiodi (non forniti) nei fori delle alette e annegarli nel getto (vedi disegno a lato).

**A pavimento finito:**  
Prima della posa in opera del controtelaio estrarre le alette del sottoporta, e fissare il telaio a pavimento con dei tasselli (non forniti).

**2** INSERIRE ARCHITRAVE



E' necessario inserire un architrave. Lasciare una luce di circa 1 o 2 cm. tra l'architrave e la traversa superiore del controtelaio.

## COME INTONACARE CORRETTAMENTE



### IMPORTANTE



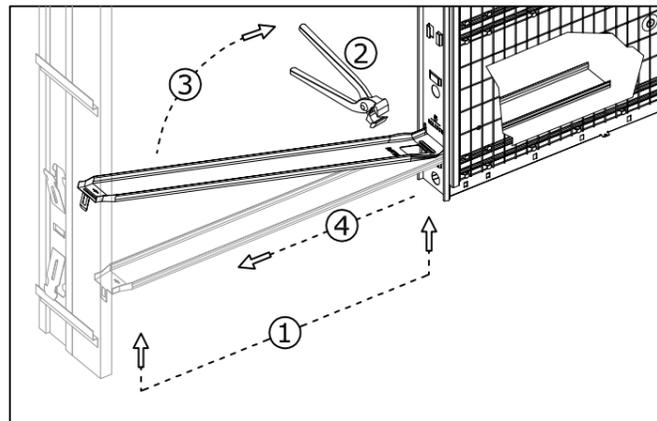
Il controtelaio è una struttura metallica che, integrata a materiali inerti, va a formare un'unica parete. Poiché tale struttura è soggetta a vibrazioni, per evitare l'insorgere di fessurazioni/deformazioni, la preparazione dell'intonaco deve essere eseguita a regola d'arte rispettando scrupolosamente tutte le seguenti istruzioni:

- I^ FASE
- Preparare una malta cementizia usando inerte di **sabbia pulita (lavata) granulo 3 e cemento 5%**
  - Rinzaffare fino a rasare la rete
  - ATTENZIONE: lasciare asciugare per 15 giorni**

II^ FASE

Assicurarsi (trascorsi i 15 gg.) che la superficie si presenti asciutta e applicare la successiva mano di intonaco con un impasto di vostra abitudine.

## RIMOZIONE DELLA BARRA



1) In prossimità del frontalino piegare le coste verticali della barra con una tenaglia.

2) Piegare la barra verso l'alto di circa 90° e sfilarla dalla propria sede